



DVF 2000

 autonomie **2h**

 portée **10-50 km**

Décliné en plusieurs versions, le drone avion DVF 2000 permet d'effectuer différents types de missions de renseignement, de surveillance et d'inspection, tant pour des applications militaires que civiles.

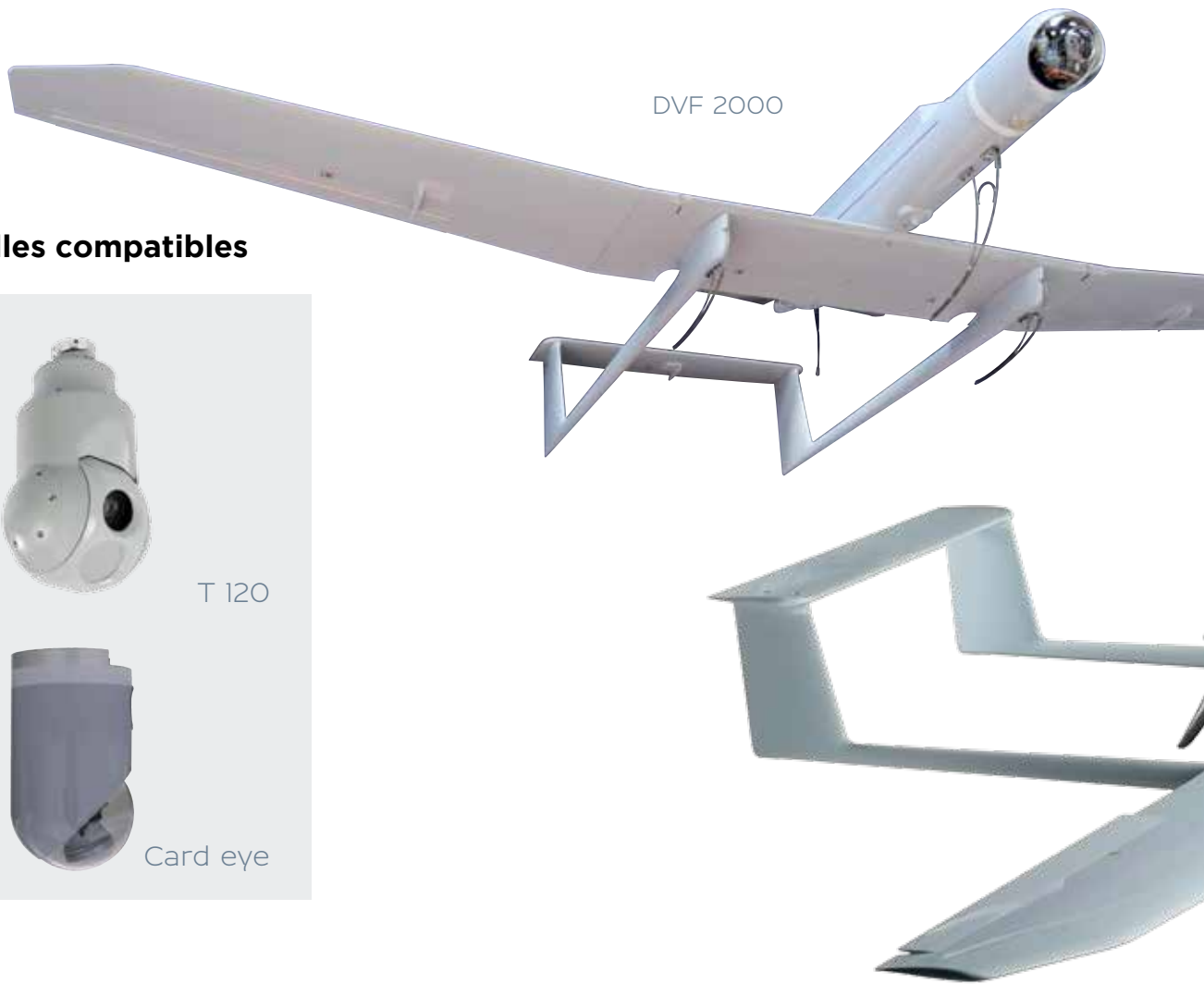
Drone à propulsion électrique, le DVF 2000 est doté dans sa **version standard** d'une autonomie de 2 heures de vol. Il est ainsi capable d'assurer des missions de renseignement sur une distance de plusieurs dizaines de kilomètres, ou d'assurer des missions de surveillance prolongée d'un site sensible.

Lancé par l'intermédiaire d'une catapulte, le DVF 2000 termine sa mission par un classique atterrissage au sol. Il peut également être récupéré dans un filet. Cette solution évite de poser l'avion sur un terrain trop accidenté. Elle permet également d'utiliser le système en version Marine. Dans ce cas, le drone est catapulté

depuis le pont d'un bâtiment de surface, il effectue sa mission en zone côtière, avant de revenir se poser dans le filet installé sur le pont du navire.

Dans sa **version VT** (Vertical Turret), le DVF 2000 est équipé d'une tourelle EO/IR gyrostabilisée, installée en position verticale, ce qui lui confère des capacités d'observation sur 360°. Cette configuration s'avère opérationnellement indispensable pour mener des missions nécessitant en permanence d'observer une cible fixe ou de suivre une cible mobile.

Sa mise en œuvre est aisée et rapide (moins de 10 minutes). La station sol (monoposte ou bi-postes) bénéficie de tout le savoir-faire acquis par SURVEY Copter au niveau de l'ergonomie et de l'interface homme-machine. Son utilisation s'avère ainsi extrêmement aisée, permettant aux 2 opérateurs de maîtriser en permanence le vol automatique du drone, tout en exploitant en temps réel les images ou données provenant des senseurs embarqués.



DVF 2000

Tourelles compatibles



T 120

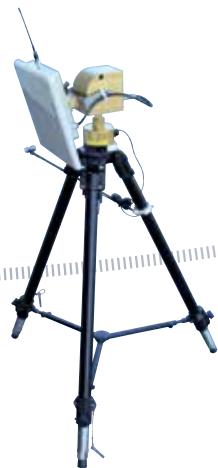
Card eye



Catapulte



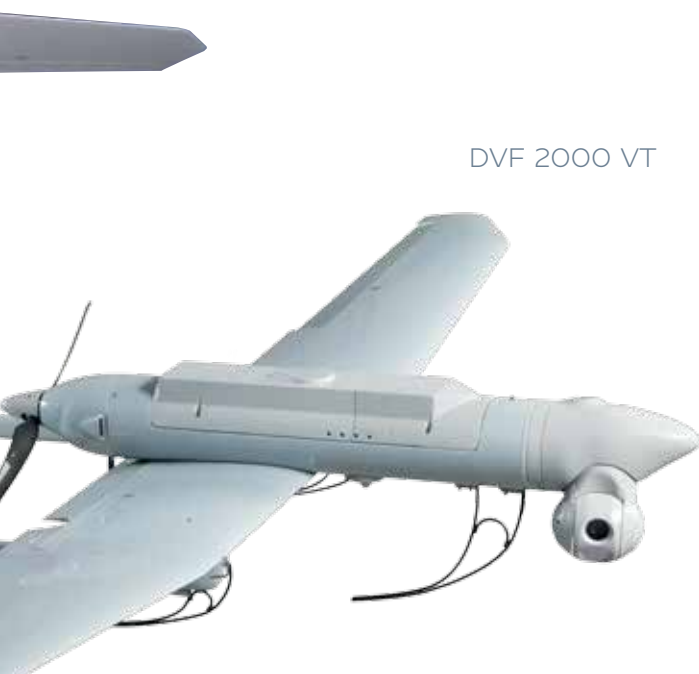
Chargeur pack batteries



Tourelles liaison



systeme DVF 2000



Points forts

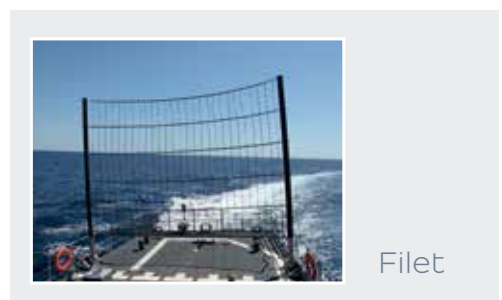
- Autonomie 1h30 à 2h
- Portée 10 à 50 km
- Utilisable sur un bâtiment de surface (DVF 2000)
- Vision panoramique sur 360° (DVF 2000 VT)
- Utilisation aisée

Applications

- Renseignement (ISR)
- Surveillance côtière
- Protection de convois
- Inspections lignes, pipelines,...
- Surveillance de zones sensibles



Option disponible



**Longueur**

1,20 m

Envergure

3 m

Masse maximale au décollage

11 kg

Charge utile maximale

1,1 kg

Motorisation

1 moteur électrique

Vitesse longitudinale

17-27 m/s

Altitude nominale de croisière

150 m

Altitude maximale de vol

2 500 m

Autonomie nominale

1h30 à 2h

Portée

10 km / 50 km

Vitesse maxi du vent au sol

10m/s

Charge utile

Card eye / T120

Durée phase déploiement

Moins de 10 minutes

**Température d'utilisation
et de stockage**

De 0°C à +50°C

Mode décollage

Rampe de lancement

Option atterrissage dans un filet

Filet de 10 x 5 m